

Hankook 25 Hours Fun Cup

04, 05, 06 & 07 Juli 2024

ERGÄNZENDE REGELUNGEN

Kapitel I. Organisation

Artikel 1. Definition des Treffens

Die Veranstaltung "Hankook 25 Hours Fun Cup" hat den Status einer nationalen Veranstaltung mit zugelassener ausländischer Beteiligung. Teil der Veranstaltung sind die folgenden Serien/Meisterschaften:

- European Fun Cup,
- TCR Europa,
- Belcar Langstreckenmeisterschaft,
- Belcar Skylimit Sprint Cup,
- Stunde der Formel Vau,
- Lotus Cup Europa.
- 1300 ETC

Artikel 2. Organisation

Die Veranstaltung wird von M3.be, Rue Charles Magnette 13D Bt 11 tot 4000 Lüttich, organisiert und unterliegt dem Internationalen Sportgesetz der FIA, den Vorschriften des RACB Sport, dem Sportlichen und Technischen Reglement der an der Veranstaltung teilnehmenden Serien sowie dem vorliegenden Zusatzreglement und seinen Bulletins. Änderungen und/oder Ergänzungen des vorliegenden Zusatzreglements werden nur durch nummerierte und datierte Bulletins (vom Veranstalter oder von den Sportkommissaren der Veranstaltung veröffentlicht) bekannt gegeben.

Das Reglement der Meisterschaften/Serien ist zu finden:

- European Fun Cup, Belcar Langstreckenmeisterschaft, Belcar Skylimit Sprint Cup : www.racb.com
- TCR Europa :
- Stunde der Formel Vau : www.formel-vau.eu
- Lotus Cup Europa : www.lotuscupeurope.com
- 1300 ETC :

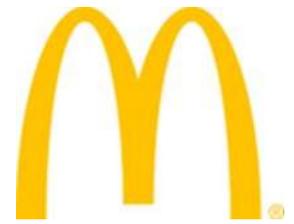
Alle Fahrer und Teilnehmer verpflichten sich durch ihre Teilnahme, alle diese Bestimmungen zu beachten, indem sie dieses Zusatzreglement als Teil des Reglements ihrer Serie, Challenge oder Meisterschaft betrachten.

Bei Meinungsverschiedenheiten über die Auslegung der geltenden Vorschriften wird nur die französische Fassung berücksichtigt.

Artikel 3. Spezifische Informationen über das Treffen

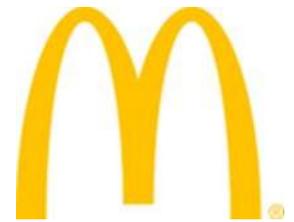
3.1 Name der Veranstaltung: Hankook 25 Hours Fun Cup

3.2 Nationaler Sportverband: Königlicher Automobilclub von Belgien - RACB Sport
Tel.: +32 22 87 09 11



E-Mail: sport@racb.com





- 3.3 Organisator: M3.be
Rue Charles Magnette 13D boîte 11
4000 Liège - Belgique
infos@m3events.be
- 3.4 Sekretärin und Dauerhaftigkeit : Bis Dienstag 2. Julith 2024 @ 18.00 Uhr: siehe Organisator
Ab Mittwoch, 3. Julith 2024 @ 10.00 Uhr: Circuit de Spa-Francorchamps
- 3.5 Datum und Ort des Treffens: 04, 05, 06, & 07th Juli 2024
Rennstrecke von Spa-Francorchamps, Route du Circuit 55,
4970 Francorchamps
- 3.6 Rennstrecke : Circuit de Spa-Francorchamps, Länge: 7004 m
Richtung des Rennens: im Uhrzeigersinn
- 3.7 Anmeldungen 25 Stunden : Anmeldungen müssen beim Veranstalter eingereicht
werden

Einsendeschluss und Zahlung der Teilnahmegebühren: Dienstag, 02. Julith 2024 @ 18.00 Uhr.

- 3.8 Dauer der Rennen: gemäß dem beigefügten Zeitplan

Dieser Zeitplan kann, falls erforderlich, während der Versammlung von den Stewards der Versammlung auf Vorschlag des Rennleiters geändert werden.

- 3.9 Sportliche Checks: Gemäß dem beigefügten Zeitplan

Ort: 1st Stock des F1-Gebäudes, Rennleitung. Raum 115.

Lizenzkontrollen werden per E-Mail und/oder über die Website durchgeführt.

Die Unterstützungsrennen können ihre administrativen Kontrollen in ihrem Fahrerlager organisieren.

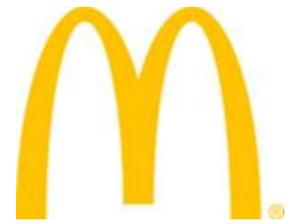
Alle Teilnehmer und Fahrer müssen die Bestimmungen des Anhangs L des Internationalen Sportgesetzes 2024 der FIA erfüllen, insbesondere in Bezug auf: ihre Lizenz - die medizinische Untersuchung - Helm und feuerfeste Kleidung. Die Lizenzen müssen in dem betreffenden Jahr gültig sein und den im Sportreglement der betreffenden Serie festgelegten Mindestanforderungen entsprechen.

Ein-Tages-Lizenzen sind nicht zulässig. Es ist wichtig, dass alle Teilnehmer im Besitz einer gültigen, vom RACB oder ihrem ASN ausgestellten Lizenz sind.

Achtung: Ausländische Fahrer sollten eine schriftliche Genehmigung ihres nationalen Verbandes für die Teilnahme an der Sitzung beantragen.

Einem Fahrer und/oder Teilnehmer darf seine/ihre Lizenz nicht entzogen werden.

Wenn Sie in einen Zwischenfall verwickelt sind, verlassen Sie bitte die Rennstrecke nicht, bevor Sie von den Offiziellen des Treffens die Erlaubnis erhalten haben.



Es werden nur schriftliche und begründete Anträge auf Abweichung von den Zeitvorgaben für die Sportkontrollen akzeptiert. Diese sollten rechtzeitig an den "Clerk of the Meeting" (sport@m3events.be) geschickt werden und bedürfen der Genehmigung durch die "Stewards of the Meeting".

3.10 Scrutineering: Gemäß dem beigefügten Zeitplan

Ort: Box F1, Box 2 und Boxen & Paddocks, je nach Serie.

Die in Belgien geltenden Sicherheitsvorschriften werden verbindlich sein:

- Persönliche Ausrüstung und FHR-System von der FIA homologiert
- Autoausrüstung (Sitze, Gurtzeug, Feuerlöscher, Benzintank...)

Es werden nur schriftliche und begründete Anträge auf Abweichung vom Zeitplan für die technischen Kontrollen akzeptiert. Diese sollten rechtzeitig an den "Clerk of the Meeting" (sport@m3events.be) geschickt werden und bedürfen der Genehmigung durch die "Stewards of the Meeting".

3.11 Offizielle Anschlagtafel: Fahrerlager F1 - Raum 115

3.12 Briefings: Gemäß dem beigefügten Zeitplan

Ort: F1-Gebäude - Besprechungsraum, 1st Stock, Raum 132 oder im Salon de l'Eau Rouge. Gemäß dem beigefügten Zeitplan

3.13 Kraftstoff:

Für alle Rassen:

Die Teilnehmer können Treibstoff an den Zapfsäulen in den Fahrerlagern oder gemäß den Vorschriften tanken. Der Transport von Kraftstoff muss in Begleitung einer Person mit einem Feuerlöscher erfolgen. Bei Nichteinhaltung kann das Gremium der Sportkommissare eine Strafe verhängen. Für Fun-Cup-Teilnehmer, die den Hinweis auf das Betankungsverfahren befolgen müssen.

3.14 Parc fermé: Fahrerlager der Serie

Für den European Fun Cup wird der Parc fermé auf der Strecke liegen.

3.15 Boxengasse:

Unterstützungsrennen: werden während des Briefings festgelegt.

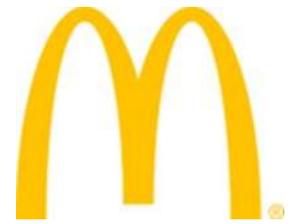
Die zulässige Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt 60 km/h (Rahmenrennen) und 50 km/h (Fun Cup). Jeder Verstoß wird mit der im Reglement der betreffenden Serie vorgesehenen Strafe geahndet, andernfalls durch den Rennleiter in Absprache mit einem Mitglied der Sportkommissare der Veranstaltung.

Im Fun Cup ist das Sicherheitskit Pitlane 2024 Pflicht.

In Bezug auf den Hankook 25 Hours Fun Cup:

Die Teilnehmer werden die F1 & Endurance Boxengasse (lange Boxengasse) benutzen. Die Einfahrt in die Boxengasse erfolgt ausschließlich an der Schikane (rechte Seite der Schikane Bushaltestelle, T19) und die Ausfahrt erfolgt ausschließlich an der Einfahrt nach der Raidillon-Kurve in Kurve 4, indem man sich rechts hält. Es ist verboten, die weiße Linie, die die Ausfahrt aus der Boxengasse anzeigt, zu überqueren.

In der Boxengasse ist es strengstens verboten, rückwärts zu fahren.



Das Rauchen in der Boxengasse und in den Boxen ist strengstens verboten. Kinder und Tiere sind in der Boxengasse strengstens untersagt. Tiere sollten überall und immer an der Leine gehalten werden.

Im Fun-Cup ist das während der Qualifikation und während des Rennens absolut nicht erlaubt:

- Schließen Sie die Garagentore an der Seite der Boxengasse, sofern Sie nicht in den Ruhestand gehen.
- Tanken Sie in der Boxengasse. Die einzige und exklusive Tankzone ist die TotalEnergies-Tankstelle im Fahrerlager. Jeder Verstoß wird mit einer Geldstrafe von 10.000 € und der sofortigen Disqualifikation geahndet.
- Parken Sie zuerst in die Boxen mit der Nase des Fahrzeugs. Jeder Fun Cup muss in seiner Garage mit der Nase in Richtung Boxengasse stehen.

Während des gesamten Rennens ist die Verwendung eines automatischen Hebesystems in der Box und in der Boxengasse verboten, ausgenommen in der technischen Zone (Endurance Boxengasse vor Box 1). Nur das Heben von Hand ist erlaubt.

3.17 Beleuchtung und Startnummern für den 25 Hours Fun Cup:

Die aufgeklebten Startnummern müssen jederzeit gut sichtbar und korrekt beleuchtet sein. Jede Unregelmäßigkeit wird mit einer Zwangspause geahndet, bis diese Pflicht behoben ist. Für die Nummern auf beiden Seiten des Fahrzeugs (zwischen den vorderen und hinteren Kotflügeln) und auf dem Dach (die von der Vorderseite des Fahrzeugs aus lesbar sein müssen), ist die Grafik frei, aber die Abmessung jeder Ziffer muss mindestens 25 cm hoch und 5 cm dick sein.

Maximal zulässig sind:

1. Zwei Hochleistungslampen mit einem maximalen Durchmesser von 160 mm und einer maximalen Leistung von 55 W (Glühlampen Typ H3)
2. Zwei Anti-Beschlag- oder Straßenleuchten mit einem maximalen Durchmesser von 160 mm und einer maximalen Leistung von 55 W (Glühlampen Typ H4)
3. Zwei Scheinwerfer im Rechteckformat mit einer maximalen Fläche von 140 mm x 45 mm und einer maximalen Leistung von 55 W (Glühlampen Typ H3)

Xenon-Scheinwerfer sind verboten, ebenso alle anderen Systeme, die eine Erhöhung der Lichtleistung ermöglichen. Wenn ein anderes Beleuchtungssystem für die 25 Stunden zugelassen ist, wird dies in einem zusätzlichen Hinweis veröffentlicht. Die unangemessene Verwendung von Scheinwerfern mit hoher Intensität und weiter Sicht ist strengstens verboten. Die Verwendung wird als unsportliches Verhalten gewertet.

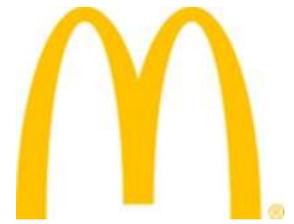
Anhang 3 - Revision 1 - Addendum 3 wird für alle Versionen des Fun Cups validiert.

Die Befestigung der Lichter ist nur vor dem Fahrzeug erlaubt, auf der Stange und mit den Befestigungsringen der Kappe befestigt. Eine Spannvorrichtung zur Begrenzung von Vibrationen ist zulässig.

Es ist unter keinen Umständen erlaubt, die Beleuchtung des Fahrzeugs auszuschalten, wenn es sich auf der Strecke befindet und das Nachtverfahren eingeschaltet ist. Jeder Verstoß wird den Stewards der Veranstaltung gemeldet und kann mit einer Strafe bis hin zur Disqualifikation geahndet werden.

Die Verwendung von Blinkern muss den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Die Blinker müssen die Richtung anzeigen, in die Sie fahren. gehen und nicht das Gegenteil.

Auf der Strecke und bei Nachtfahrten muss mindestens ein funktionierendes Licht an der Vorder- und Rückseite des Fahrzeugs vorhanden sein. Wenn ein Fahrzeug ohne diese Verpflichtung fährt, muss es seine Box aufsuchen, um diese Verpflichtung zu beheben.



Die Bremslichter müssen während des gesamten Rennens in einwandfreiem Zustand sein.

Das System "Blitzlicht" ist verboten.

Artikel 4. Beamte

<u>Promotor du meeting :</u>	Benoit ABDELATIF	Lic. FFSA 221091
<u>4.1 Rennkontrolle :</u>		
Rennleiter	Laurent VOOGT Bernard DELVENNE	Lic. RACB 1426 Lic. RACB 2398
Stellvertretender Sekretär des Kurses	Jean-Luc GELDERS	Lic. RACB 2167
Rennleiter European Fun	CupLaurent VOOGT Bernard DELVENNE	Lizenz. RACB 1426 Lic. RACB 2398
Stellvertretender Renndirektor European Fun Cup	Jonathan VOOGT	Lizenz. RACB 4273
Rennleiter Belcar Skylimit Sprint Cup	Pascal VANHULLEBUSCH	Lic. RACB 2681
Stellvertretender Rennleiter Belcar	SkylimitAndy JAENEN	Lic. RACB 4270
Rennleiter Stunde Formel Vau	Laurent VOOGT	Lic. RACB 1426
Stellvertretender Rennleiter Stunde der Formel Vau	Bernard DELVENNE	Bernard
Rennleiter Lotus Cup Europe	Pascal VANHULLEBUSCH	Lic. RACB 2681
Stellvertretender Rennleiter Lotus Cup Europe	Paul GOLDING	Lic. MUK 178235
Rennleiter Belcar Endurance Cup	Philippe GODET	Lic. RACB 2411
Stellvertretender Rennleiter Lotus Cup Europe	Pascal VANHULLEBUSCH	Lic. RACB 2681
Rennleiter TCR Europe	TBC	Lizenz.
Stellvertretender Rennleiter TCR Europe	TBC	Lizenz.
Rennleiter 1300 ETC	Laurent VOOGT	Lic. RACB 1426
Stellvertretender Rennleiter 1300 ETC	Bernard DELVENNE	Lic. RACB 2398
<u>4.2 Sekretär der Versammlung :</u>		
	1 st Stockwerk Grubengebäude (Raum 115)	
	Valérie DEBACKER	Lic. RACB 1991
	Aline GILSON	Lic. RACB 4277
Für die Belcar Langstreckenmeisterschaft	TBCLic	. RACB
Für Stunde der Formel Vau	Wolfgang RAFFLENBEUL	Lic. DMSB
SPA1131753Für Belcar Skylimit Sprint Cup	Jana CLOESEN	Lic. RACB 4344
Für die 1300 SPA1179155	ETCAnnette BABON	Zulassung DMSB
<u>4.3. Stewards :</u>		
<i>Hankook 25 Hours Fun Cup :</i>		
Vorsitzender	Alexandre MAGIS	Lic. RACB 3206
MitgliederRonald	BARBIÈRELic Colin KOHL Joost DEMEESTERE Astrid MARECHAL TBCLic	. RACB 1954 Lic. RACB 4134 Lic. RACB 0118 Lic. RACB 3889 . RACB

TCR Europa :
Vorsitzender
Mitglieder

Yves BACQUELAINE
TBC
TBC

Lizenz. RACB 0001
Lizenz. RACB
Lizenz. RACB

Lotus Cup Europa :
Vorsitzender
Mitglieder

TBC
TBC
TBC

Lizenz. RACB 0001
Lizenz. RACB
Lizenz. RACB

Belcar Langstreckenmeisterschaft:
Vorsitzender
Mitglieder

Joost DEMEESTERE
TBC
TBC

Lic. RACB 0118
Lizenz. RACB
Lizenz. RACB

Belcar Skylimit Sprint Cup:
Vorsitzender
Mitglieder

Joost DEMEESTERE
TBC
TBC

Lic. RACB 0118
Lizenz. RACB
Lizenz. RACB

Stunde der Formel Vau:
Vorsitzender
Mitglieder

Ronald BARBIÈRE
TBC
TBC

Lic. RACB 1954
Lizenz. RACB
Lizenz. RACB

1300 ETC:
Vorsitzender
Mitglieder

Ronald BARBIÈRE
TBC
TBC

Lic. RACB 1954
Lizenz. RACB
Lizenz. RACB

4.4 Prüfer :

Nationale Hauptprüferin der Sitzung
Technischer Delegierter Fun Cup
Technischer Delegierter TCR Europa

Ghislain VERRIEST
Ghislain VERRIEST
Massimo GARBIN
Eric GILSON

Lic. RACB 3021
Lic. RACB 3021
Lizenz.
Lic. RACB 2751

Technischer Delegierter 1300 ETC

Frank RICHTER
Alexandre AREVIAN
Cédric KESTELEYN

Lizenz DMSB
SPA1066896 Lizenz
RACB 4289
Lic. RACB 4172
Lic. RACB 3509

Technischer Delegierter Belcar Endurance

Alain DUBRAY

Technischer Delegierter Belcar Skylimit Sprint Cup

Technischer Delegierter Stunde der Formel Vau

Kurt WARTENBERG
Johann DICHTL
Dominique CAECKELBERGHS
Emma NEWMAN
Eric SCHOONBROODT

Lizenz DMSB
SPA1058300 Lizenz.
DMSB SPA1171986
Lic. RACB 4185
Lizenz MUK 271303
Lic. RACB 3813

Technischer Delegierter Lotus Cup Europa

4.5 Medizinischer Dienst :

Dr. Christian WAHLEN

Lic. RACB 1047

4.6 Zeitplan :

Michael GOBLET

Lic. RACB 2373

4.7 Streckenposten :

Leiter

RACB Streckenposten
Xavier HENNAU
Francis MIDLAIRE
Christian MONBALLIN
CNCS

Lic. RACB 4288
Lic. RACB 4061
Lic. RACB 2415

4.8 Boxenstewards :

Chef

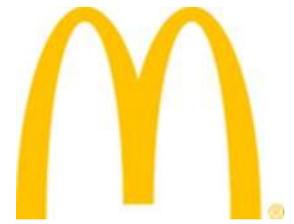
Bernard DENOLF

Lic. RACB 3497



4.9 Sicherheit :

Sven LEUFGEN

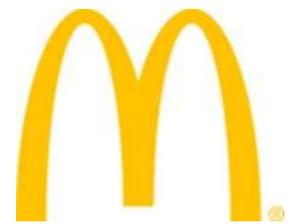


Lic. RACB 3842



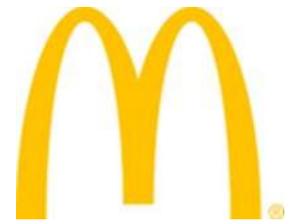


Bestimmungen abgeschlossen.



Artikel 8. Sonstiges

- 8.1 Die Rennleitung zeigt den Fahrern die Strafen vor der Rennleitung in der F1-Boxengasse an. Die genaue Stelle wird den Fahrern in den ersten Runden des freien Trainings angezeigt. Die Strafen werden auf den Monitoren, auf denen die Wertungen angezeigt werden, bekannt gegeben.
- 8.2 Der Rennleiter hat in Absprache mit einem Mitglied der Sportkommissare das Recht, anstelle einer anderen im Strafenkatalog aufgeführten oder nicht aufgeführten Strafe eine Durchfahrtsstrafe auszusprechen. Alle anderen Entscheidungen/Strafen liegen im Ermessen der Sportkommissare.
- 8.3 Recht auf Protest:
European Fun Cup, 100 Series by BGDC, Belcar Skylimit Sprint Cup, DMV Formel Vau: €500
750 Motor Club Enduro Championship: £415
Lotus Cup Europe: £680
Recht auf Berufung:
European Fun Cup, 100 Series by BGDC, Belcar Skylimit Sprint Cup: €2.000
750 Motor Club Enduro Championship: £790
Lotus Cup Europe: £1.430
DMV Formel Vau: 1.500 €.
Der Betrag für das internationale Widerspruchsrecht (FIA): €6.000,00
- 8.4 Bei der Siegerehrung werden keine anderen als die vorgesehenen Belohnungen (Pokale oder Trophäen) vergeben.
- 8.5 Startaufstellung Hankook 25 Hours:
Sollten mehr als 92 einsitzige Fahrzeuge am Start sein, starten die Biplaces aus der F1-Boxengasse und fahren 10 Sekunden nach der Durchfahrt des letzten Einsitzers mit normaler Geschwindigkeit in La Source auf die Strecke.
Die Biplaces können Fahrgäste an Bord nehmen, sofern die Fahrer vom RACB Sport dazu ermächtigt wurden. Sie tragen ein spezielles Armband "Driver Biplace" und müssen die RACB-Charta unterschreiben. Wenn die Biplaces an der roten Ampel am Ende der Boxengasse am Ende des Raidillon ankommen, müssen sie die rechte Seite wählen, damit Fahrer und Beifahrer von den Beamten kontrolliert werden können. Die Biplaces können Tag und Nacht fahren. Der Rennleiter hat das Recht, sie jederzeit vor ihrer Garage durch ein schwarzes Schild mit weißer Aufschrift "BIPLACES IN" anhalten zu lassen, wenn er entscheidet, dass die Rennbedingungen zu gefährlich sind, um mit einem Beifahrer an Bord zu fahren. Nachdem die Beifahrer das Fahrzeug verlassen haben, kann das Auto nur mit dem Fahrer an Bord wieder auf die Strecke gehen. Der Fahrer muss die üblichen Rennhinweise beachten.
- 8.6 Die maximale Dauer eines Stints, einschließlich der Stopps, beträgt 3 Stunden. Die maximale Gesamtfahrzeit während des Rennens von 25 Stunden beträgt 10 Stunden pro Fahrer. Die "Top Gun"-Regel wird strikt angewendet.
- 8.7 Gastfahrzeuge und Teams
Firmenwagen können auf Anfrage akzeptiert werden und sie können eine Ausnahme von den Regeln für ihre Fahrzeit erhalten. Diese Anträge müssen vom Promotor in Übereinstimmung mit dem RACB Sport genehmigt werden.
- 8.8 Fun Cup - Biplaces - Zeit anhalten:
Der obligatorische Boxenstopp (Pit IN/OUT) : 2'30" mit Beifahrer, 3'00" ohne Beifahrer, mit Top Gun Driver + 10"

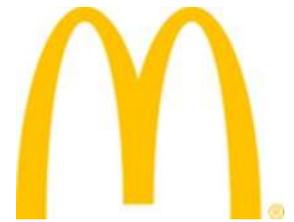


8.9 Die Anbringung der Werbeaufkleber auf dem Fun-Cup-Auto ist ab dem freien Training am Donnerstag, den 04. Juli, obligatorischth 2024.

- 8.10 Im Fahrerlager muss eine 2 Quadratmeter große Plane unter den LKW-Motoren angebracht werden, um sie vor Ölflecken zu schützen. Jeder Ölfleck wird den Teams zum Preis von 39€/cm² mit einem Minimum von 500€ in Rechnung gestellt. Das Nichtanbringen der Plane wird mit einer Geldstrafe von 500 € geahndet.

Artikel 9. Hankook 25 Hours Fun Cup Sicherheitsvorschriften.

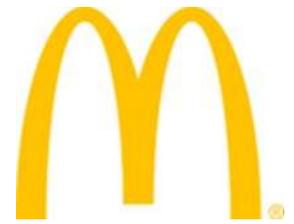
- 9.1 Alle Teams müssen die Rennleitung über den 'Team'-Kanal auf der Frequenz 453,4625 MHz QT = D023N hören.
Die Verbindung zwischen den Teams und der Rennleitung ist obligatorisch.
Am Samstag, den 15. Juli, wird 30 Minuten vor Beginn des Trainings und um 15.00 Uhr eine "RADIO ON"-Meldung gesendet.
Die Teams müssen ihre Anwesenheit auf der Frequenz der Rennleitung bestätigen, indem sie die Meldung "Car
XXX Team XXX Radio OK" im Discord-Kanal der Team-Manager innerhalb von 5 Minuten nach der Ankündigung der Frequenzeröffnung.
- 9.2 Die "Full Course Yellow"-Prozedur (FCY) ist in Kraft und wird während der Veranstaltung sowohl während des Rennens als auch während der Trainingseinheiten angewendet. Die Geschwindigkeitsbegrenzung beträgt 85 km/h. Während einer FCY-Prozedur werden LED-Anzeigen und/oder Streckenpostenschilder gleichzeitig an allen Streckensicherungsposten angezeigt, und es wird ein 10-Sekunden-Countdown eingestellt. Dieser Countdown wird auf der Teamfrequenz ausgestrahlt. Am Ende des Countdowns müssen alle Fahrzeuge auf der Strecke eine Geschwindigkeit von 85 km/h über die gesamte Runde einhalten.
Die Strafe für die Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Geschwindigkeit beträgt eine Runde (1 Runde) pro Verstoß.
Im Bereich des Unfalls und/oder der Störung müssen die Fahrzeuge in der Lage sein, den Anweisungen der Streckenposten und/oder anderer Einsatzkräfte, die sich zum Zeitpunkt der Störung vor Ort befinden, unverzüglich Folge zu leisten.
Die Strafe für die Nichteinhaltung dieser Regel beträgt eine Runde (1 Runde) pro Verstoß.
- 9.3 Während einer FCY- oder Safety-Car-Prozedur und auf der Grundlage des obigen Artikels 9.2 wird jeder neue Zwischenfall oder Unfall am Ort eines Eingriffs bestraft.
Die Strafe für die Nichteinhaltung dieser Regel ist der Ausschluss des Fahrers vom Rennen, der in den neuen Vorfall verwickelt ist. Je nach Schwere der Situation können die Stewards weitere Strafen verhängen, bis hin zur Disqualifikation des betreffenden Fahrzeugs.
- 9.4 Das My Laps X2-System ist für alle Fahrzeuge obligatorisch. Es muss während der gesamten Veranstaltung aktiv und funktionsfähig sein. Eine Anleitung zur Installation des Systems wird beim Kauf des Systems mitgeliefert. Bestellungen sind [unter Angabe des](#) Teamnamens und der Nummer des betreffenden Fahrzeugs an sport@m3events.be zu richten.
- 9.5 Rookie-Test: Diese Sitzung findet am Donnerstag, den 13. Juli, über einen Zeitraum von 60 Minuten statt (siehe beigefügter Zeitplan). Er ist obligatorisch und hauptsächlich für alle neuen Fahrer reserviert, die in den letzten Jahren noch nie auf der Rennstrecke von Spa-Francorchamps gefahren sind. Die Fahrer, die auf der Liste der "obligatorischen Rookie-Tests" stehen, müssen entweder nachweisen, dass sie bereits auf der Strecke gefahren sind, oder an der Sitzung teilnehmen und ihr Können unter Beweis stellen. Ob diese Fahrer am 25-Stunden-Rennen teilnehmen werden, entscheidet der Rennleiter in Absprache mit den Stewards.
Der Rookie-Test ist für andere Fahrer, die nicht auf der Liste der "obligatorischen Rookie-Tests" stehen, verboten. Der Preis für diesen Rookie-Test beträgt 300 € pro Fahrzeug, unabhängig von der Anzahl der teilnehmenden Fahrer. Der Rookie-Fahrer muss mit dem für die Veranstaltung



angemeldeten Fahrzeug am Test teilnehmen.

RESPEKTIERT DIE MARSHALLS UND SEID "FAIR PLAY", IHR WERDET ALLE DAVON PROFITIEREN

Das vorliegende Reglement wurde vom RACB Sport mit der Visumnummer xxx am xx/06/2024 genehmigt.



Alle vom RACB oder der FIA im Rahmen der Veranstaltung validierten Anhänge sind Bestandteil dieses Reglements.

